

車費



來回

成人 \$7.00
 小童 \$5.00 (4至15歲)
 家庭 \$20.00 (兩大兩小)

單程

成人 \$5.00
 小童 \$3.00
 家庭 \$14.00

出發時間

大陸 (Mainland)

上午 10:00
 上午 10:40
 上午 11:20
 正午 12 點
 下午 12:40
 下午 1:20
 下午 2:00
 下午 2:40
 下午 3:20 (冬季最後一班車)
 下午 4:00 (夏季最後一班車)

花崗岩島 (Granite Island)

上午 10:20
 上午 11:00
 上午 11:40
 下午 12:20
 下午 1:00
 下午 1:40
 下午 2:20
 下午 3:00
 下午 3:40
 下午 4:20

周末和學校假期尾班車較晚。

聯絡詳情

馬拉車 (Horse Drawn Tram)
 City of Victor Harbor
 PO Box 11, Victor Harbor SA 5211

電話 馬拉車聯絡人
 0414 689 805 或 (08) 8552 8177
 電郵 horsetram@victor.sa.gov.au
 www.tourismvictorharbor.com.au



更多資訊

維特港遊客資訊中心 (Victor Harbor Visitor Information Centre)
 堤道 (The Causeway)
 (08) 8551 0777



馬拉車

維特港 (Victor Harbor)
 Fleurieu Peninsula | 南澳洲



馬拉車

人人都喜歡維特港富有歷史意義的馬拉車 — 它是南澳洲的一個標誌，也是一件活生生、會呼吸（會噴氣！）的工業遺產。

這種有軌車位於風景如畫的Encounter Bay，它將乘客從澳洲大陸經過一段600米的木板堤道帶到花崗岩島。要以悠閒的方式體驗這片世外桃源般的海岸，來乘坐馬拉車吧！

在克萊茲代爾馬 (Clydesdale) 得得馬蹄聲和有軌車車輪隆隆聲中隨著韻律聲放鬆身心。吸入新鮮鹹鹹的空氣，當然，也要享受一下海灣、峭壁和海島的景緻。

記得要看看木板堤道下面和附近的魚群，還要極目遠看有沒有較大的海洋生物 — 海豚和海豹經年來訪這片水域，而南露脊鯨在五月到十月間會來交配和產子。

在花崗岩島有著名的小企鵝群、企鵝中心和2.9公里長的Kaiki路徑 — 這條觀景步行小徑突出土著文化歷史。

有軌車的歷史可追溯到150年前，當時第一批馬拉車沿著寬軌距的路軌把貨物從Goolwa拖運到Port Elliot。

後來，載客的馬拉車開始為維特港、Port Elliot、Middleton、Goolwa、和內陸Strathalbyn服務。

1894年南澳洲鐵路局推出新的馬拉有軌車服務，來往於澳洲大陸的維特港和花崗岩島。這項新服務使用曾經在Goolwa鐵路服務的同一種雙層有軌車，深受遊客的喜愛。

每年有超過15萬名乘客體驗這個地道的旅程。

維特港馬拉車全年無休地提供服務。該營運公司配備7匹克萊茲代爾馬、4輛整修過的有軌車和一隊友善的員工，使你的旅程愉快難忘。

探索一下這些為你拉車的克萊茲代爾馬的個性 — 問車夫要一張馬匹的名片吧！

馬拉車小檔案

當馬匹不用工作時，牠們會在內陸4公里的Inman River河岸上的草原吃草。

牠們每天被騎著去上班下班，清晨喜歡在岸邊淺水處漫步。

每匹馬一周工作三個更期。
— 總共九小時 — 每個更期來回五次。

目前的有軌車是1986年建造的，建造時仿照原來的有軌車的設計，但增加了兩個窗和頭頂距離。

有軌車重4.8公噸，使用滾輪和軸承以儘量減低滾動所需的力。

工作中的克萊茲代爾馬重800-1000公斤 — 但只需放80公斤的重量到鏈條中即可令有軌車開始滾動。

馬拉車是維特港市擁有和經營的。

隆重介紹...



卡門 (CARMEN)
19歲



米斯提 (MISTY)
12歲



斯蓋 (SKYE)
17歲



湯馬士 (THOMAS)
9歲



馬克 (MAC)
14歲



左卡 (JOCK)
7歲



比爾 (BILL)
12歲